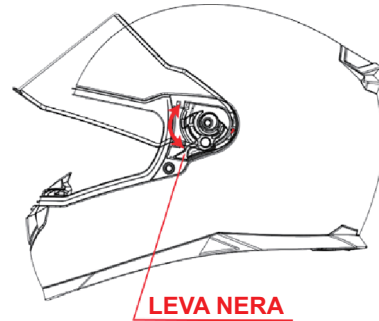


Istruzioni montaggio e smontaggio VISIERA VIPER



Smontaggio

Aprire la visiera completamente.

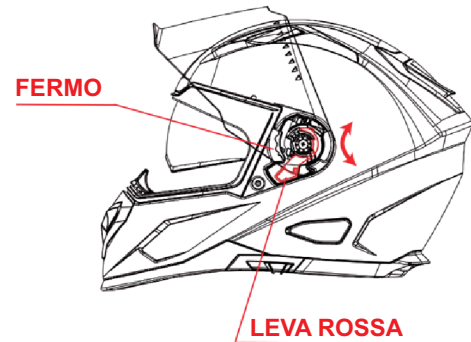
Abbassare la leva nera e contemporaneamente, utilizzando la mano libera, togliere la visiera dal meccanismo. Ripetere la stessa procedura sul lato opposto.

Montaggio

Riposizionare la visiera all'interno del meccanismo abbassando la leva nera e rilasciandola non appena la visiera sarà saldamente posizionata all'interno del meccanismo. Ripetere la stessa procedura sul lato opposto.



Istruzioni montaggio e smontaggio visiera VYRUS e DELTA



Smontaggio

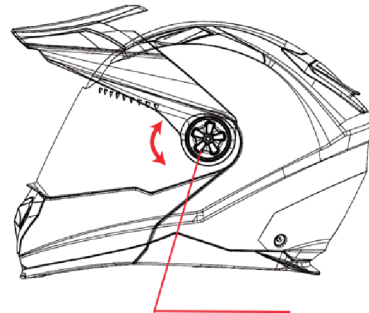
Aprire la visiera completamente.
Abbassare la leva rossa e contemporaneamente, utilizzando la mano libera, togliere la visiera dal meccanismo.
Ripetere la stessa procedura sul lato opposto.

Montaggio

Riposizionare la visiera all'interno del meccanismo assicurandosi che sia all'interno del fermo.
Contemporaneamente tirare verso il basso la leva rossa e rilasciarla non appena la visiera sarà saldamente posizionata all'interno del meccanismo.
Ripetere la stessa procedura sul lato opposto.



Istruzioni montaggio e smontaggio visiera XTRAIL



COVER MECCANISMO VISIERA

Smontaggio

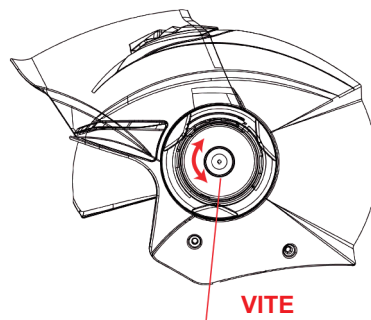
Rimuove la cover del meccanismo visiera con l'aiuto di una chiave brugola, dopodiché rimuovere il frontino e aprire la visiera finché non si estrae. Ripetere la stessa procedura sul lato opposto.

Montaggio

Posizionare la visiera sul meccanismo, inserire il frontino e la cover del meccanismo visiera, poi fissarli con la chiave brugola. Ripetere la stessa procedura sul lato opposto.



Istruzioni montaggio e smontaggio visiera COOL



Smontaggio

Rimuovere la cover del meccanismo visiera. Può essere necessario l'utilizzo di un cacciavite pari come leva per rimuovere la cover.

Svitare la vite utilizzando un cacciavite a stella. Rimuovere il meccanismo. Aprire la visiera finché non si estrae.

Ripetere la stessa procedura sul lato opposto.

Montaggio

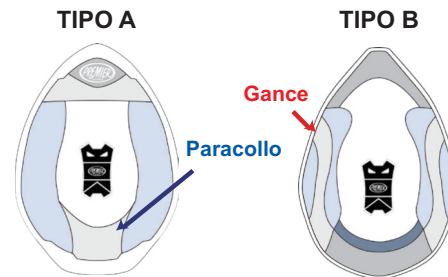
Posizionare la visiera sul meccanismo, fissarli con un cacciavite a stella ed applicare cover esterna.

Ripetere la stessa procedura sul lato opposto.



Istruzioni montaggio e smontaggio fodera interna lavabile

- 1 Rimuovere le guance. Ci sono due tipi di guance: alcune sono applicate ad incastro, altre tramite bottoni automatici posizionati all'interno della calotta.
- 2 Rimuovere il paracollo tirandolo delicatamente
- 3 Rimuovere la griglia di ventilazione frontale in plastica (tipo A o tipo B)



TIPO A

Sollevarre verso l'alto la fodera in corrispondenza dei tre bottoni automatici sopra il paracollo, sbottonare la fodera ed estrarla.

TIPO B

Rimuovere la griglia di ventilazione in plastica estraendola dalla calotta, sbottonare la fodera nella parte posteriore del casco.

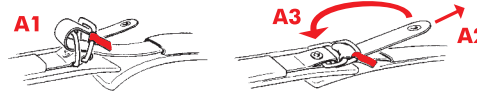
Per rimontare la fodera ripetere l'operazione in senso inverso.



Sistemi di ritenzione (sottogola)

- A** Sottogola con chiusura a doppio anello
- B** Sottogola con tasto a chiusura rapida
- C** Sottogola con sistema di chiusura micrometrico

A Sottogola con chiusura a doppio anello



La chiusura con doppio anello a D permette una facile e precisa regolazione della lunghezza del sottogola.

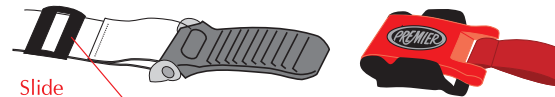
A1 Infilare l'estremità libera del sottogola nella chiusura a doppia D

A2 Stringere il sottogola tirando l'estremità libera

A3 Piegare l'estremità libera del sottogola e fissarla con il bottone a pressione integrato.

Per aprire tirare la piccola bandierina rossa della chiusura a doppia D in modo da allentare il sottogola.

B Sottogola con tasto a chiusura rapida



Questo sistema consente una chiusura semplice e sicura del sottogola.

B1 La lunghezza del sottogola può essere regolata tirandolo o allentandolo attraverso la fibbia metallica, la lunghezza deve essere regolata in modo tale che la cinghia risulti tesa.

Per chiudere il sottogola bisogna inserire la linguetta metallica nel fermo fino a sentire lo scatto.

Per aprirlo è sufficiente premere il pulsante rosso.



C Sottogola con sistema di chiusura micrometrico



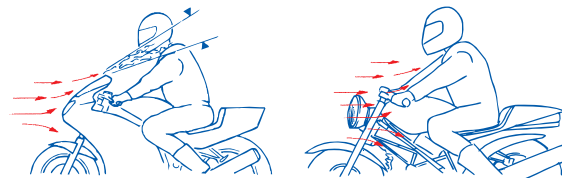
Questo sistema consente una chiusura semplice e sempre regolata del sottogola.

C1 Per chiudere il sottogola inserire la linguetta di plastica nel fermo fino quando la cinghia non risulti tesa. Per aprirlo tirare la piccola bandierina rossa in modo che il sottogola si allenti.

* Al fine di garantire il perfetto funzionamento del sistema di ritenzione micrometrico occorre sempre far scorrere la corda del sottogola nelle asole del passante.

Aerodinamica ed Aeroacustica

Il casco PREMIER è stato realizzato e studiato con particolare attenzione all'aerodinamica ed all'aeroacustica. Tuttavia la tipologia di moto e le caratteristiche fisiche del conducente possono creare alcune turbolenze a discapito dell'aeroacustica, soprattutto quando i flussi d'aria vanno ad impattare sulla parte inferiore del casco, creando dei vortici di aria in grado di ridurre l'ottima insonorizzazione del casco.



Etichetta di omologazione

Un marchio di omologazione internazionale è composto:

1) da un cerchio all'interno del quale è posta la lettera "E", seguita dal numero distintivo del paese che ha rilasciato l'omologazione, nel caso dell'Italia (3)

della Spagna (9)

del Lussemburgo (13)

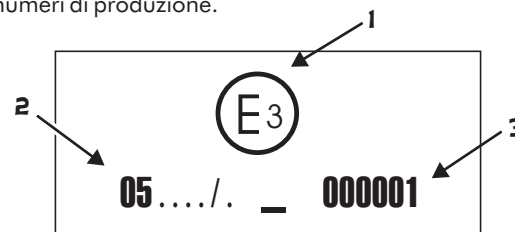
2) dal numero di omologazione seguito da un trattino (/) ed una lettera:

"J" se il casco non ha protezione mascellare

"P" se il casco ha una protezione mascellare protettiva, oppure,

"NP" se il casco ha una protezione mascellare non protettiva.

3) da un trattino (-) seguito dal numero d'ordine di produzione; i numeri di serie di produzione sono continui per l'insieme dei caschi di protezione i cui tipi sono stati omologati nello stesso paese, e ogni autorità deve tenere una lista che indichi la corrispondenza tra il tipo e i numeri di produzione.



Determinazione della misura corrispondente del casco

Avvertenza:

Per una adeguata protezione, il casco deve essere ben calzato sulla testa.

49 a 50	xxxxs
51 a 52	xxs
53 a 54	xs
55 a 56	s
57 a 58	m
59 a 60	l
61	xl
62 a 63	xxl

Manutenzione

La Calotta

Per la pulizia e la cura della calotta esterna consigliamo di utilizzare acqua e sapone neutro. L'impiego di altri detergenti potrebbe causare danni alla calotta ed alla vernice.

Visiera

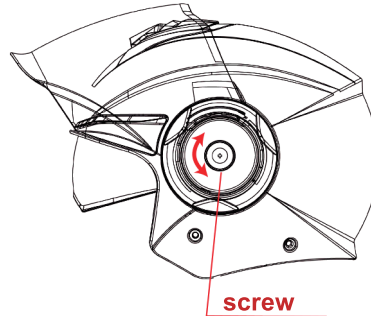
Per la pulizia del lato esterno della visiera usare acqua fredda, sapone neutro ed un panno in microfibra morbido. Per la pulizia del lato interno utilizzare esclusivamente un panno morbido in microfibra, se necessario inumidito.

Avvertenza:

Il rivestimento attivo anti appannamento è soggetto ad un processo di usura e di invecchiamento, la cui durata dipende dalla intensità di utilizzo del casco e dalle condizioni climatiche. Per tanto consigliamo la sostituzione della visiera nel caso in cui gli effetti del rivestimento cominciano a venir meno.



How to replace your COOL Visor



Visor Disassembly

Remove the visor mechanism cover. You may need to use a flat head screwdriver as a lever to remove it. Open the screw using a Phillip head, remove the mechanism. Open the visor until when it drops. Repeat the same on the other side.

Visor Assembly

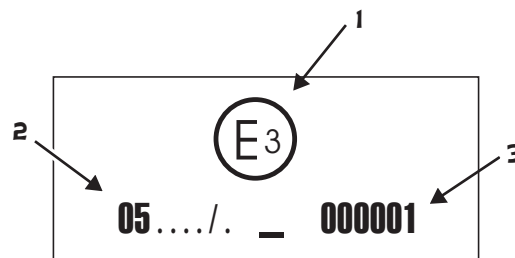
Place the visor back in the mechanism, thighten it with the help of a Phillip head screwdriver, then place the visor mechanism cover. Repeat the same operation on the other side.



Homologation Label

The international homologation label is composed of:

- 1) a circle containing the letter E identifying the country where the helmet model has been approved; in the case of Italy the number is 3, Spain 9, Luxembourg 13 etc.
- 2) the homologation number is followed by a dash (/) and a letter:
"J" if the helmet is an open face and does not protect your face
"P" if the helmet is a full face and protects your face
"NP" if the helmet is a full face but does not offer facial protection.
- 3) a hyphen (-) followed by the production serial number for the helmet model homologated in a determined country. The country's authority will keep trace of the correspondence between the helmet type and the serial numbers.





5 YEAR
WARRANTY*



Edizione 2020 - N. 1