



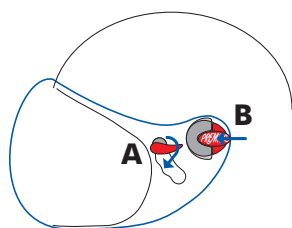
PREMIER HELMETS 2019
INSTRUCTION MANUAL







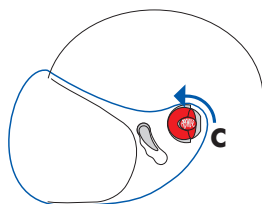
Istruzioni smontaggio e montaggio Visiera DRAGON EVO



Smontaggio

A Con la visiera chiusa ruotare la "Virgola" verso il basso, in modo da farla passare nell'asola presente sulla visiera.

B Sollevare la linguetta con il logo premier verso l'esterno.



Montaggio

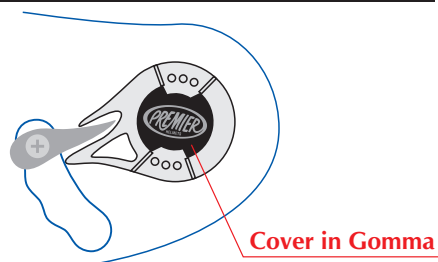
C Ruotare di 90° in senso antiorario la placca in zama ed estrarla. Per il lato opposto il senso di rotazione è contrario.

Per rimontare la visiera eseguire le suddette operazioni in ordine contrario, facendo attenzione alle placche in zama diverse fra loro e controllando, ad operazione ultimata, che la placca in zama aderisca perfettamente al lato esterno della visiera.

Per ulteriori dettagli clicca il video sul nostro sito www.premierhelmet.com



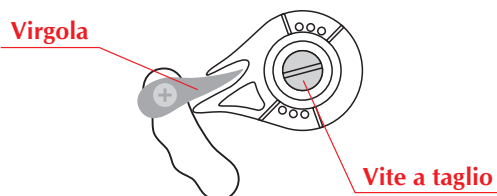
Istruzioni smontaggio e montaggio Visiera DRAGON EVO 2.0



Smontaggio

Estrarre la cover in Gomma nera Premier.
Svitare la vite a taglio posta all'interno del meccanismo visiera.

Allentare e ruotare la "virgola" verso il basso in modo da farla passare nell'asola presente sulla visiera.
Ripetere le stesse operazione nel lato opposto.



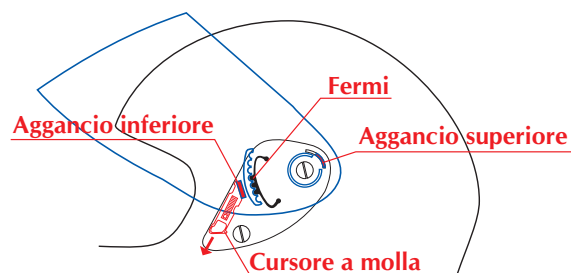
Montaggio

Per rimontare la visiera eseguire le suddette operazioni in ordine contrario facendo attenzione alla posizione del logo Premier posto nella cover in gomma Premier.
Ripetere le stesse operazione nel lato opposto.

Per ulteriori dettagli clicca il video sul nostro sito
www.premierhelmet.com



Istruzioni smontaggio e montaggio Visiera MONZA - EOS



Smontaggio

Aprire la visiera fino a far coincidere l'aggancio inferiore con il cursore a molla, quindi abbassare il cursore a molla ed afferrare la visiera tirandola verso il basso.

Ripetere le stesse operazioni anche sul lato opposto.

Montaggio

Applicare l'aggancio superiore nella apposita cavità e far coincidere l'aggancio inferiore con il cursore a molla.

Abbassare il cursore a molla imprimere una lieve pressione sulla visiera in modo da inserire l'aggancio inferiore nell'apposito canale, lasciare il cursore a molla e assicurarsi dell'avvenuto aggancio.

Ripetere le stesse operazioni anche sul lato opposto.

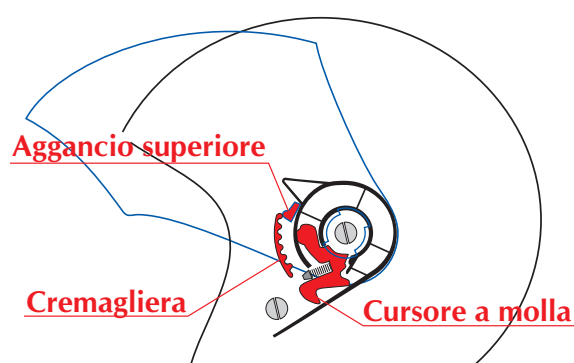
Avvertenza:

Nell'apertura della visiera non forzare oltre il fine corsa della medesima onde evitare la rottura dei fermi.

Per ulteriori dettagli clicca il video sul nostro sito www.premierhelmet.com



Istruzioni smontaggio e montaggio Visiera JET TOURING 3



Smontaggio

Aprire la visiera fino a far coincidere l'aggancio superiore con la fine della cremagliera, afferrare la visiera e contemporaneamente spingere verso il basso il cursore a molla. Tirare e rimuovere la visiera.

Ripetere le stesse operazioni anche sul lato opposto.

Montaggio

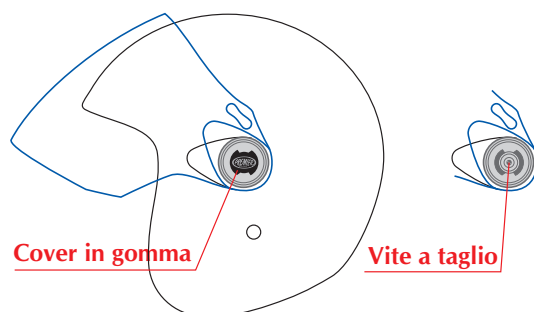
Inserire l'aggancio superiore alla fine della cremagliera, contemporaneamente abbassare il cursore a molla, spingere la visiera e lasciare il cursore assicurandosi dell'avvenuto aggancio.

Ripetere le stesse operazioni anche sul lato opposto.

Per ulteriori dettagli clicca il video sul nostro sito www.premierhelmet.com



Istruzioni smontaggio e montaggio Visiera VANGARDE - LE PETIT VISOR - BABY VISOR



Smontaggio Visiera

Con l'ausilio di un cacciavite a taglio rimuovere la cover in gomma, rimuovere la vite che sostiene la placca in zama.

Tirare e rimuovere la visiera.

Ripetere le stesse operazioni anche sul lato opposto.

Montaggio Visiera

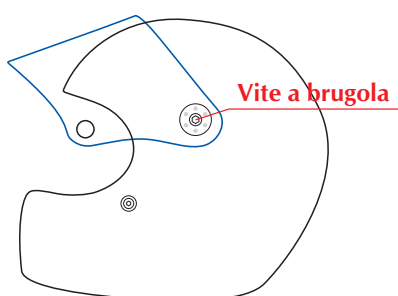
Inserire la placca ferma visiera in zama, applicare e serrare la vite a taglio. Applicare la cover in gomma.

Ripetere le stesse operazioni anche sul lato opposto.

Per ulteriori dettagli clicca il video sul nostro sito
www.premierhelmet.com



Istruzioni smontaggio e montaggio Visiere TROPHY



Smontaggio

Con l'ausilio di una chiave a brugola da 4 rimuovere le placche in alluminio.
Rimuovere la visiera.
Ripetere le stesse operazioni anche sul lato opposto.

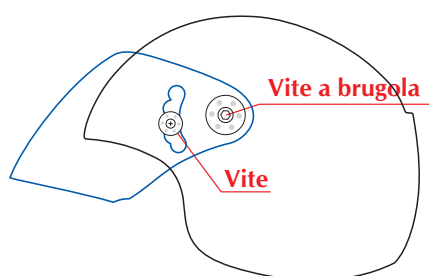
Montaggio

Appoggiare la visiera sulla calotta centrando il foro della visiera con la boccia in ottone fissata nella calotta stessa.
Inserire la placca in alluminio e serrare la vite a brugola.
Ripetere le stesse operazioni anche sul lato opposto.

Per ulteriori dettagli clicca il video sul nostro sito
www.premierhelmet.com



Istruzioni smontaggio e montaggio Visiere SCOOPY



Smontaggio

Con l'ausilio di una chiave a brugola da 4 e di un cacciavite a stella rimuovere le placche in alluminio. Rimuovere la visiera. Ripetere le stesse operazioni anche sul lato opposto.

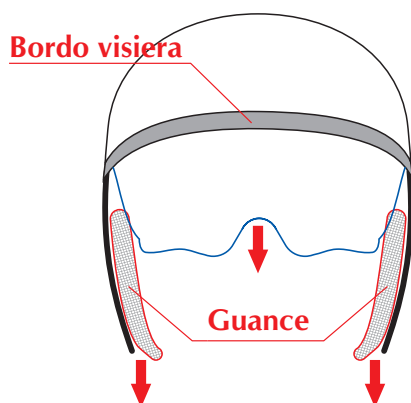
Montaggio

Appoggiare la visiera sul meccanismo. Inserire le placche in alluminio, serrare la vite a brugola e la vite a stella autofilettante. Ripetere le stesse operazioni anche sul lato opposto.

Per ulteriori dettagli clicca il video sul nostro sito www.premierhelmet.com



Istruzioni smontaggio e montaggio Visiera VINTAGE - FREE EVO



Smontaggio

Afferrare ed estrarre verso il basso le guance, successivamente tirare delicatamente verso il basso la visiera fino ad oltrepassare il bordo visiera, quindi afferrare e tirare la visiera verso l'esterno, prima da un lato e poi dall'altro fino a sganciarla dal meccanismo di movimento.

Montaggio

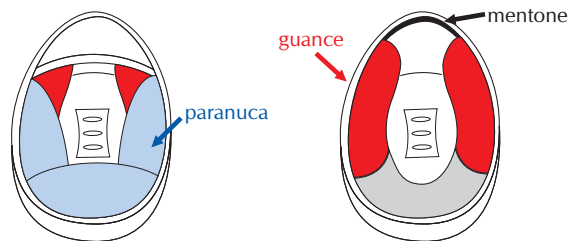
Inserire la visiera da un lato nella rispettiva sede del meccanismo, spingere e agganciarla a scatto. Ripetere l'operazione anche sul lato opposto. Successivamente spingere la visiera verso l'alto fino ad oltrepassare il bordo visiera e controllare il corretto funzionamento della stessa. Infine applicare le guance inserendole a pressione negli appositi canali presenti sulla calotta di polistirolo. Ripetere le stesse operazioni anche sul lato opposto.

Per ulteriori dettagli clicca il video sul nostro sito www.premierhelmet.com



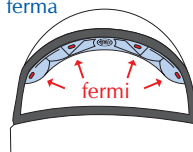
Istruzioni smontaggio e montaggio fodera interna lavabile

- 1° Rimuovere le guance (sono applicate ad incastro o con bottoni).
- 2° Estrarre il paranuca (è applicato ad incastro).
- 3° Rimuovere la plastica ferma interno **tipo A** o **tipo B**.



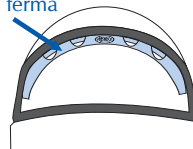
Tipo A sollevare verso l'alto la fodera in corrispondenza dei tre fermi (vedi figura), sbottonare la fodera nella parte posteriore ed estrarla.

plastica ferma interno



Tipo B estrarre la plastica ferma interno (è applicata ad incastro) e successivamente sbottonare la fodera nella parte posteriore del casco.

plastica ferma interno



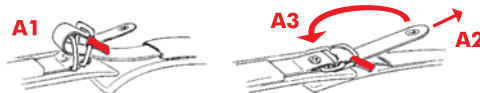
Per rimontare l'interno ripetere le operazioni in senso inverso prestando attenzione alle guance, le quali devono essere rimontate seguendo il seguente schema: 1) inserire il sottogola nell'asola - 2) appoggiare la parte anteriore della guancia al mentone - 3) premere la parte posteriore della guancia fino ad incastrarla e a farla aderire perfettamente con la calotta.



Sistemi di ritenzione (sottogola)

- A** Sottogola con chiusura a doppio anello
- B** Sottogola con tasto a chiusura rapida
- C** Sottogola con sistema di chiusura micrometrico

A Sottogola con chiusura a doppio anello



La chiusura con doppio anello a D permette una facile e precisa regolazione della lunghezza del sottogola.

A1 Infilare l'estremità libera del sottogola nella chiusura a doppia D

A2 Stringere il sottogola tirando l'estremità libera

A3 Piegare l'estremità libera del sottogola e fissarla con il bottone a pressione integrato.

Per aprire tirare la piccola bandierina rossa della chiusura a doppia D in modo da allentare il sottogola.

B Sottogola con tasto a chiusura rapida



Questo sistema consente una chiusura semplice e sicura del sottogola.

B1 La lunghezza del sottogola può essere regolata tirandolo o allentandolo attraverso la fibbia metallica, la lunghezza deve essere regolata in modo tale che la cinghia risulti tesa.

Per chiudere il sottogola bisogna inserire la linguetta metallica nel fermo fino a sentire lo scatto.

Per aprirlo è sufficiente premere il pulsante rosso.



C Sottogola con sistema di chiusura micrometrico



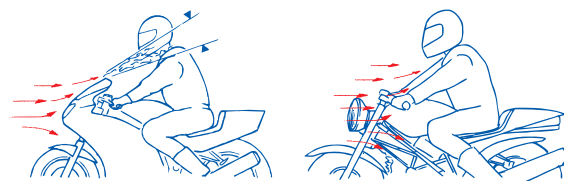
Questo sistema consente una chiusura semplice e sempre regolata del sottogola.

C1 Per chiudere il sottogola inserire la linguetta di plastica nel fermo fino quando la cinghia non risulti tesa. Per aprirlo tirare la piccola bandierina rossa in modo che il sottogola si allenti.

*** Al fine di garantire il perfetto funzionamento del sistema di ritenzione micrometrico occorre sempre far scorrere la corda del sottogola nelle asole del passante.**

Aerodinamica ed Aeroacustica

Il casco PREMIER è stato realizzato e studiato con particolare attenzione all'aerodinamica ed all'eroacustica. Tuttavia la tipologia di moto e le caratteristiche fisiche del conducente possono creare alcune turbolenze a discapito dell'aeroacustica, soprattutto quando i flussi d'aria vanno ad impattare sulla parte inferiore del casco, creando dei vortici di aria in grado di ridurre l'ottima insonorizzazione del casco.



Etichetta di omologazione

Un marchio di omologazione internazionale è composto:

1) da un cerchio all'interno del quale è posta la lettera "E", seguita dal numero distintivo del paese che ha rilasciato l'omologazione, nel caso dell'Italia (3)

della Spagna (9)
del Lussemburgo (13)

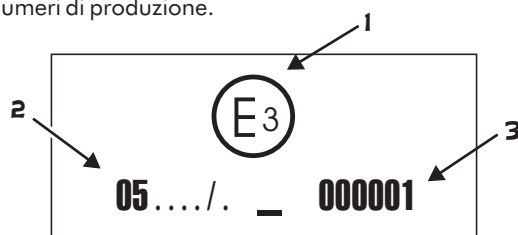
2) dal numero di omologazione seguito da un trattino (/) ed una lettera:

"J" se il casco non ha protezione mascellare

"P" se il casco ha una protezione mascellare protettiva, oppure,

"NP" se il casco ha una protezione mascellare non protettiva.

3) da un trattino (-) seguito dal numero d'ordine di produzione; i numeri di serie di produzione sono continui per l'insieme dei caschi di protezione i cui tipi sono stati omologati nello stesso paese, e ogni autorità deve tenere una lista che indichi la corrispondenza tra il tipo e i numeri di produzione.



Determinazione della misura corrispondente del casco

Avvertenza:

Per una adeguata protezione, il casco deve essere ben calzato sulla testa.

49 a 50	xxxs
51 a 52	xxs
53 a 54	xs
55 a 56	s
57 a 58	m
59 a 60	l
61	xl
62 a 63	xxl

Manutenzione

La Calotta

Per la pulizia e la cura della calotta esterna consigliamo di utilizzare acqua e sapone neutro. L'impiego di altri detergenti potrebbe causare danni alla calotta ed alla vernice.

Visiera

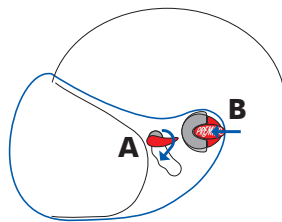
Per la pulizia del lato esterno della visiera usare acqua fredda, sapone neutro ed un panno in microfibra morbido. Per la pulizia del lato interno utilizzare esclusivamente un panno morbido in microfibra, se necessario inumidito.

Avvertenza:

Il rivestimento attivo anti appannamento è soggetto ad un processo di usura e di invecchiamento, la cui durata dipende dalla intensità di utilizzo del casco e dalle condizioni climatiche. Per tanto consigliamo la sostituzione della visiera nel caso in cui gli effetti del rivestimento cominciano a venir meno.

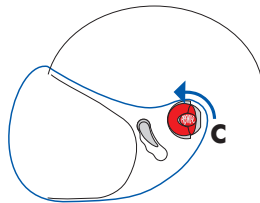


How to replace your DRAGON EVO Visor



Visor Disassembly

- A** Close the visor and turn the lever downwards, so it can go through the hole in the visor.
- B** Flip the Premier logo mechanism part out to release the visor



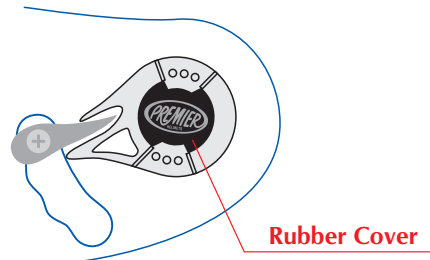
Visor Assembly

- C** Turn the Premier logo mechanism part anti-clockwise to extract it. Do the opposite on the other side. To put the visor back on replacing it inside the mechanism, do all the above instructions in the reverse order, making sure that the Premier logo mechanism part will be closed to the visor at the end.

For further information check the video on our web site
www.premierhelmet.com

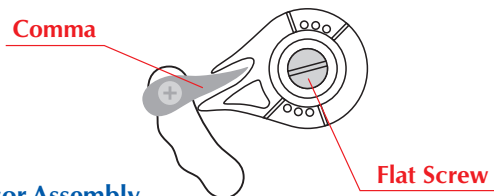


How to replace your DRAGON EVO 2.0 Visor



Visor Disassembly

Take off the Premier black rubber cover.
Unscrew the flat screw located in the visor mechanism.
Loosen and turn the comma downwards to open it.
Repeat on the other side



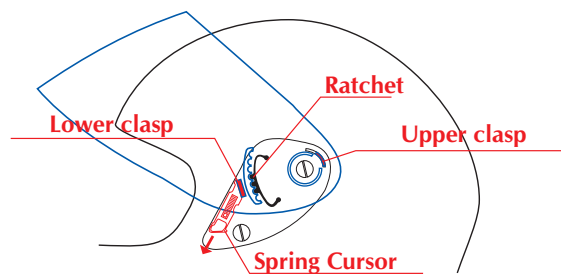
Visor Assembly

To put the visor back on, repeat backwards the same actions done to disassembly, paying attention to the position of the Premier logo on the black rubber cover, which has to be placed as shown in the picture above. Repeat on the other side.

For further information check the video on our web site
www.premierhelmet.com



How to replace your MONZA - EOS Visor



Visor Disassembly

To REMOVE the visor, open and align the lower clasp to the spring cursor, lower the cursor, take the visor and pull it downwards.

Repeat the same operation on the other side.

Visor Assembly

To REMOUNT the visor, insert the upper clasp in its cavity and align the lower clasp with the spring cursor.

Lower the spring cursor and lightly press the visor so the lower clasp anchors to the guide on the side plate, release the spring cursor and ensure that the visor has properly anchored to place.

Repeat the same operation also on the other side.

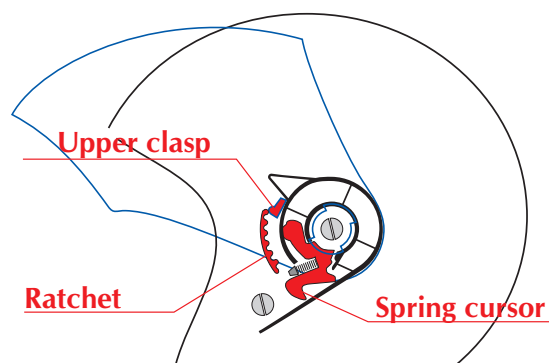
Warning:

While opening the visor do not force upwards too much in order to prevent the breaking of the visor locks.

For further information check the video on our web site www.premierhelmet.com



How to replace your JET TOURING 3 Visor



Visor Disassembly

To REMOVE the visor, align the upper clasp to the end of the ratchet, take the visor and, at the same time, pull the spring cursor downwards. Pull and remove the visor. Repeat on the other side.

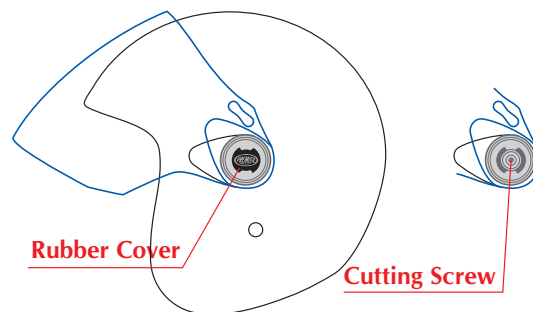
Visor Assembly

To REMOUNT the visor, insert the upper clasp to the end of the ratchet and at the same time pull the spring cursor downwards. Push the visor and release the cursor and verify that the visor is well anchored to the helmet. Do the same on the other side.

For further information check the video on our web site www.premierhelmet.com



How to replace your Visor VANGARDE - LE PETIT VISOR - BABY VISOR



Visor Disassembly

Use a flat screw driver to remove the rubber cover. Remove the screw that holds the aluminium plate. Then hold and push to remove the visor. Repeat the same on the other side.

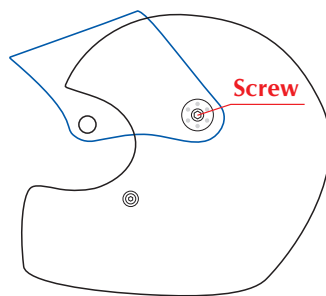
Visor Assembly

Insert the aluminium plate that holds the visor, tighten with the screw driver. Repeat the same operation on the other side.

For further information check the video on our web site
www.premierhelmet.com



Instruction disassembly and assembly Visor TROPHY



Visor Disassembly

With the help of an allen key number 4 take off the metallic plates. Take off the visor.
Repeat the same mechanism on the other side.

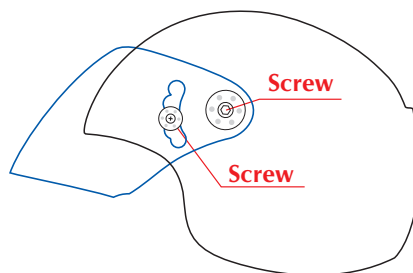
Visor Assembly

Place the visor on the shell making sure that the bullet hole is well centered with the brass dice placed on the shell. Insert the aluminum plate and tighten it using the allen key.
Repeat the same operation on the other side.

For further information check the video on our web site
www.premierhelmet.com



Instruction disassembly and assembly Visor SCOOBY



Visor Disassembly

With the help of an allen key number 4 and a Phillip head screw driver remove the metallic plates.

Take off the visor.

Repeat the same mechanism on the other side.

Visor Assembly

Put the visor on the mechanism.

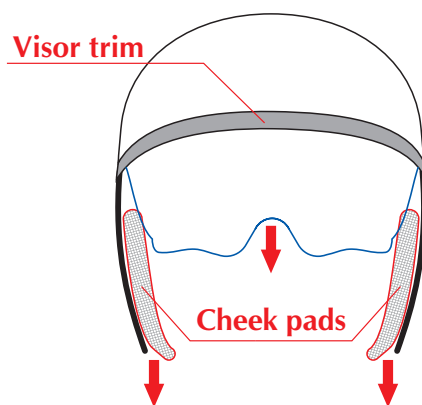
Insert the metallic plate, screw the allen and the self-threading screws.

Repeat the same mechanism on the other side.

For further information check the video on our web site
www.premierhelmet.com



How to replace your VINTAGE - FREE EVO Visor



Removal

Remove the cheek pads by gently pushing them down out of the shell. Then pull the visor down gently until you pass the border of the visor, one side at a time until the visor is released from the mechanism.

Fitting

Insert the visor in one side of the mechanism, push and click it in. Repeat the same operation on the other side. After push up the visor until you pass the visor border and make sure that the visor works correctly. At the end apply the cheek pads pushing them in the appropriate section on the polystyrene shell.

Repeat the same operation on the other side.

For further information check the video on our web site www.premierhelmet.com

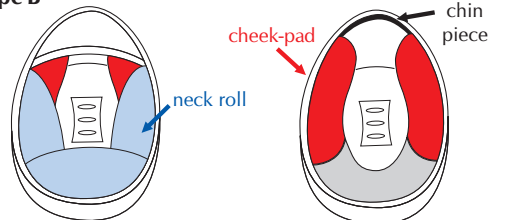


How to remove and reassemble the washable inner lining

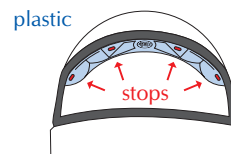
1 Remove the cheek pads. There are two types of cheek pads, they can be just pressed in or fixed through press studs placed inside the shell.

2 Remove the neck roll by gently pulling it out

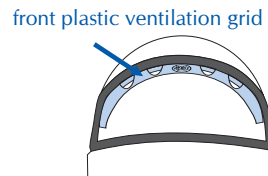
3 Remove the front plastic ventilation grid as per **type A** or **type B**



TYPE A Pull the lining upwards in correspondence of the three press studs above the neck roll, unbutton the inner lining at the back and remove it.



TYPE B Remove the plastic forehead vent by pulling it out of the shell, open the press studs at the back.



To reassemble the lining, just repeat all the steps backwards.



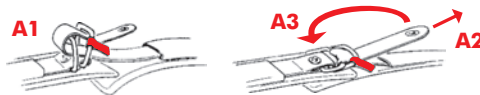
To remount the lining, just repeat all the steps backwards, taking care that the cheek pads are reassembled in this sequence: 1) pass the chin strap through the mouthpiece; 2) lay the forepart of the cheek pad in the shell; 3) press the back part of the cheek pad back to perfectly adhere to the shell.

Helmet retention system

- A** Chinstrap with DD ring fastener
- B** Chinstrap with quick release fastener
- C** Chinstrap with micrometric fastener

A Chinstrap with DD ring fastener

The DD ring fastening system allows you to obtain an easy and precise regulation of the length of the chinstrap.



A1 Insert the free end of the chin strap in the DD rings.

A2 Tighten the free end of the chinstrap by pulling it.

A3 Bend the end of the chinstrap which hangs loose and fix it to the other strap closing the press stud .

If you want to loosen the chin strap just pull the red strap on the DD ring.

B Chinstrap with quick release fastener

With this system you will always be able to easily fasten and regulate your chinstrap.



B1 Insert the plastic strap in the buckle until the chinstrap is tight. To unfasten the buckle, just pull on the red strap till the chinstrap is loose.



C Chinstrap with micrometric fastener.

With this system you will always be able to easily fasten and regulate your chinstrap.

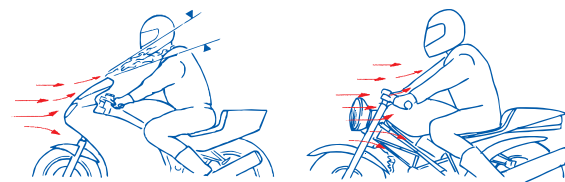


C1 Insert the plastic tongue in the buckle until the strap is tight. To unfasten the buckle, just pull on the red flag till the strap is loose.

***To guarantee the perfect functioning of the micrometric retention system, the chinstrap must always be passed through the slide.**

Aerodynamics and Acoustics

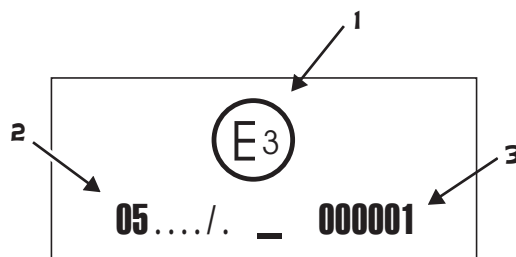
The Premier helmet has been designed and developed with particular attention to aerodynamics and acoustics. The type of motorcycle and the physical characteristics of the driver may create turbulences that affect the acoustics of the helmet especially when airflows hit the lower part of the helmet creating vortexes that reduce the helmet's noise reduction features.



Homologation Label

The international homologation label is composed of:

- 1) a circle containing the letter E identifying the country where the helmet model has been approved; in the case of Italy the number is 3, Spain 9, Luxembourg 13 etc.
- 2) the homologation number is followed by a dash (/) and a letter:
"J" if the helmet is an open face and does not protect your face
"P" if the helmet is a full face and protects your face
"NP" if the helmet is a full face but does not offer facial protection.
- 3) a hyphen (-) followed by the production serial number for the helmet model homologated in a determined country. The country's authority will keep trace of the correspondence between the helmet type and the serial numbers.



How to determinate the correct size of your helmet

Warning:

To ensure adequate protection the helmet must fit snugly on your head.

49 a 50	xxxs
51 a 52	xxs
53 a 54	xs
55 a 56	s
57 a 58	m
59 a 60	l
61	xl
62 a 63	xxl

Maintenance

The outer shell

The outer shell can be cleaned with water and mild soap. The use of other detergents may cause damages to the paint and to the shell.

The visor

To clean the external surface of the visor, wipe with a soft cloth, water and mild soap. The internal surface of the visor may be cleaned exclusively with a soft micro fibre cloth, lightly damp if necessary.

Warning:

The antifog treatment present on the internal surface of the shell is subject to deteriorate with use and climatic conditions. We suggest to replace the visor once the treatment starts to wear off reducing the antifog action.







www.premierhelmet.com



5 YEAR
WARRANTY*



Edizione 2019 - N. 1